



© xph.cc

HANS Technology

The HANS or Head and Neck Support is the revolutionary safety device chosen by racers world-wide for unparalleled protection in competitive or sport racing series and trackdays as well. The HANS device is the **ONLY** device approved for use in F1, WRC, F2, A1GP, NASCAR, WTCC, FIA GT, Formula BMW and many national, regional and local motorsport bodies and series. SCHROTH is the only company offering lightweight PRO versions at entry level pricing! In addition to the patented SCHROTH SlipStop system which helps keep the harness in place, the HANS made by SCHROTH offers the best performance for the value available.

Lightweight Pro versions available in 20° Pro (Medium, Large) for use in Salon/Sport, 30° Pro (Medium, Large) for use in Formula/Single Seat with moderate seat recline. HANS are supplied with interchangeable padding systems and a protective bag to store your HANS.

Professional fitment and guidance is recommended to ensure your safety and comfort. Trained HANS technicians are available to answer questions regarding HANS fitment and appropriate helmet usage and requirements.

The device can be used with most FIA approved 5- or 6- point racing harnesses or with any of the specifically designed HANS specific SCHROTH harnesses.

Sizing is based on neck size or shirt collar size and should be stated when ordering. 38 to 47 cm (15" to 18.5") medium and over 46 cm (18"+) for large versions. Detailed fitting instructions are provided with each device.

Das HANS oder der Kopf- und Nackenschutz ist die revolutionäre Sicherheitsvorrichtung, die von Rennfahrern weltweit als der einmalige Schutz bei Autorennen ausserkoren wurde. Das HANS ist die einzige Sicherheitsvorrichtung, die für die Nutzung bei F1, WRC, F2, A1GP, NASCAR, WTCC, FIA GT, Formel BMW und vielen nationalen, regionalen und lokalen Motorsport Institutionen und Serien geprüft und zugelassen ist. SCHROTH ist die einzige Firma, die die HANS Systeme als ultraleichte Pro Versionen zu günstigen Preisen anbietet! Mit der patentierten „SlipStop“ (Anti-Rutsch) Oberfläche für den sichereren Halt des Gurtes bietet das HANS made by SCHROTH den optimalen Schutz bei höchstmöglichem Komfort!



Die ultraleichten Pro Versionen sind verfügbar in den Größen 20° Pro (Medium + Large) für die Nutzung bei aufrechter Sitzposition (Tourenwagen, Rallye, GT usw.) und in 30° Pro (Medium + Large) für die Nutzung bei halbliegender Sitzposition (Formelfahrzeuge / Einsitzer). Im Lieferumfang des HANS sind austauschbare Polster sowie eine Tasche zum Schutz des HANS enthalten.

Fachmännische Beratung und korrekte Installation sind unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Komfort für den Fahrer zu gewährleisten!

Für technische Unterstützung sowie Fragen zu HANS Installation, geeignete Helme und Vorschriften stehen geschulte HANS Techniker zur Verfügung!

Das HANS System kann mit den meisten FIA homologierten 5- und 6-Punkt Renngurten oder mit jedem der speziell entwickelten HANS spezifischen SCHROTH Renngurte genutzt werden.

Die benötigte Größe ist basierend auf der Hemdkragenweite des Fahrers. Medium = 38 cm - 47 cm Kragenweite und Large = größer als 46 cm. Detaillierte Anleitungen werden bei jedem System mit geliefert.

HANS

Without HANS With HANS

20° Model

FIA



Upright seating position (Touring car, Rally, GT, etc.) The 20° Pro HANS with patented SlipStop contact surface is designed for upright seating positions in all sports cars (Porsche, BMW, Ford, etc.) and touring car series with racing shell seats (Sparco, Recaro, OMP, etc.). This model is available in 2 sizes.

Aufrechte Sitzposition (Tourenwagen, Rallye, GT, usw.) 20° Pro HANS mit patentierter SlipStop Kontaktoberfläche ist geeignet für eine aufrechte Sitzposition in allen Sportwagen (Porsche, BMW, Ford usw.) und Tourenwagenserien mit Schalensitzen (Sparco, Recaro, OMP, usw.). Dieses Modell ist in 2 Größen lieferbar.

	20°
Medium Pro	42262A
Large Pro	42263A

30° Model

FIA



Semi-reclined racing seat (Formula Cars/Single Seaters). The 30° Pro HANS with patented SlipStop contact surface is for semi-reclined seating applications such as Formula cars, Single Seat Sports Racers and similar. This model is available in 2 sizes.

Halbliegende Sitzposition (Formelfahrzeuge/Einsitzer). 30° Pro HANS mit patentierter SlipStop Kontaktoberfläche ist geeignet für halbliegende Sitzpositionen wie in Formelfahrzeugen, einsitzigen Rennwagen und ähnlichen. Dieses Modell ist in 2 Größen lieferbar.

	30°
Medium Pro	42362A
Large Pro	42363A

40° Model

FIA



Reclined racing seat (F1, historic single seaters, etc.). The 40°F1 is for reclined seating positions such as many vintage single seaters and F1.

Liegende Sitzposition (Formel 1, historische Einsitzer, usw.). 40° F1 ist geeignet für Sitzpositionen mit extremer Rückenlehnenneigung wie in Oldtimer-Einsitzern und der Formel 1.

	40°
Medium F1	42462



50 Kph (31 Mph) Impact Speed
 28g Maximum Deceleration
 ECE-R 16 Crash Pulse
 SCHROTH 6pt Harness
 Hybrid II Dummy - 77 kg (170 lbs)
 Test Date: Oct 2001