



POWERSPORT™



More power... More fun™



More power... More fun™

Forma degli elettrodi

La forma degli elettrodi prominenti e rastremati contribuisce ad evitare l'imbrattamento, le mancate accensioni ed avere una perfetta concentrazione di scintilla, con una maggiore efficienza del motore.

'Q' - Suppressore

Solenioide ad alta conduttività, bassa resistenza che fornisce tutta l'energia elettrica dove serve: sulle punte.

Cavità di Lavaggio

Profilo della camera di lavaggio che garantisce un mantenimento delle temperature al minimo e una corretta dissipazione del calore agli alti regimi.

8018	8018-1/B01	8809	8809-1/B01
8071	8071-1/B01	8810	8810-1/B01
8304	8304-1/B01	8812	8812-1/B01
8332	8332-1/B01	8814	8814-1/B01
8339	8339-1/B01	8815	8815-1/B01*
8401	8401-1/B01	8819	8819-1/B01*
8405	8405-1/B01	8883	8883-1/B01
8415	8415-1/B01	8900	8900-1/B01*
8654	8654-1/B01	8902	8902-1/B01
8698	8698-1/B01	8904	8904-1/B01

***NEW 2010**



 = 8X



Come si pone?

PowerSport	CHAMPION standard
8018-1/B01	RV15YC4
8071-1/B01	QC12YC o RC12YC o OE103
8304-1/B01	RS9YCC o RS9YC o OE011
8332-1/B01	RN7YCC o RN7YC
8339-1/B01	RN4C o RN5C o OE098
8401-1/B01	RS12YC
8405-1/B01	RN12YC o RN14YC o OE042
* 8415-1/B01	RN9YCC o RN9YC o OE006
8654-1/B01	RG92C
8698-1/B01	RG4HCC o RG4HC o RGU94C
8809-1/B01	RA6HC o RAX92C o RAX94C
8810-1/B01	RA8HC
8812-1/B01	RA7HC o RA8HC
8814-1/B01	RL82YC o QL82YC o OE064
8815-1/B01	
* 8819-1/B01	
8883-1/B01	QL82C o QL77JC4 o OE087
* 8900-1/B01	QC59-ST o RN57YCC
8902-1/B01	RN2C o OE091
8904-1/B01	RN3C
P-RA7HC/T10	Solo come 8812-1
P-RG4HCC/T10	Solo come 8698-1
P-RG6HCC/T10	RG6HCC
P-RG7C/T10	RG7C
P-RZ7HC/T10	RZ7HC
P-RZ9HC/T10	RZ9HC



Confezione
in cartone

□=8x



***Novità 2010**

Studiata per ottimizzare le prestazioni dei motori per i veicoli ad uso sportivo

Champion offre le candele per tutti i tipi di veicoli sportivi, dalle moto, ai QUAD, alle motoslitte e moto d'acqua.

Sia per la variegata tipologia di motori sia per le condizioni estreme di utilizzo, L'imbrattamento da depositi carboniosi è un fatto ricorrente che provoca mancate accensioni, e conseguente perdita di potenza, irregolarità al minimo e difficoltà nell'avviamento.

Per questo Federal-Mogul ha realizzato le candele CHAMPION POWERSPORT per ottimizzare i motori ad impiego ludico-sportivo. La particolare forma e materiale degli elettrodi fornisce infatti partenze immediate e sicure sempre, nessuna perdita di potenza, funzionamento rotondo e regolare al minimo al di là di ogni aspettativa.

L'elettrodo centrale sottile «fine wire» Champion porta ad avere una scintilla particolarmente potente e concentrata. La camera di lavaggio più ampia, poi riduce drasticamente i fenomeni di imbrattamento a freddo.



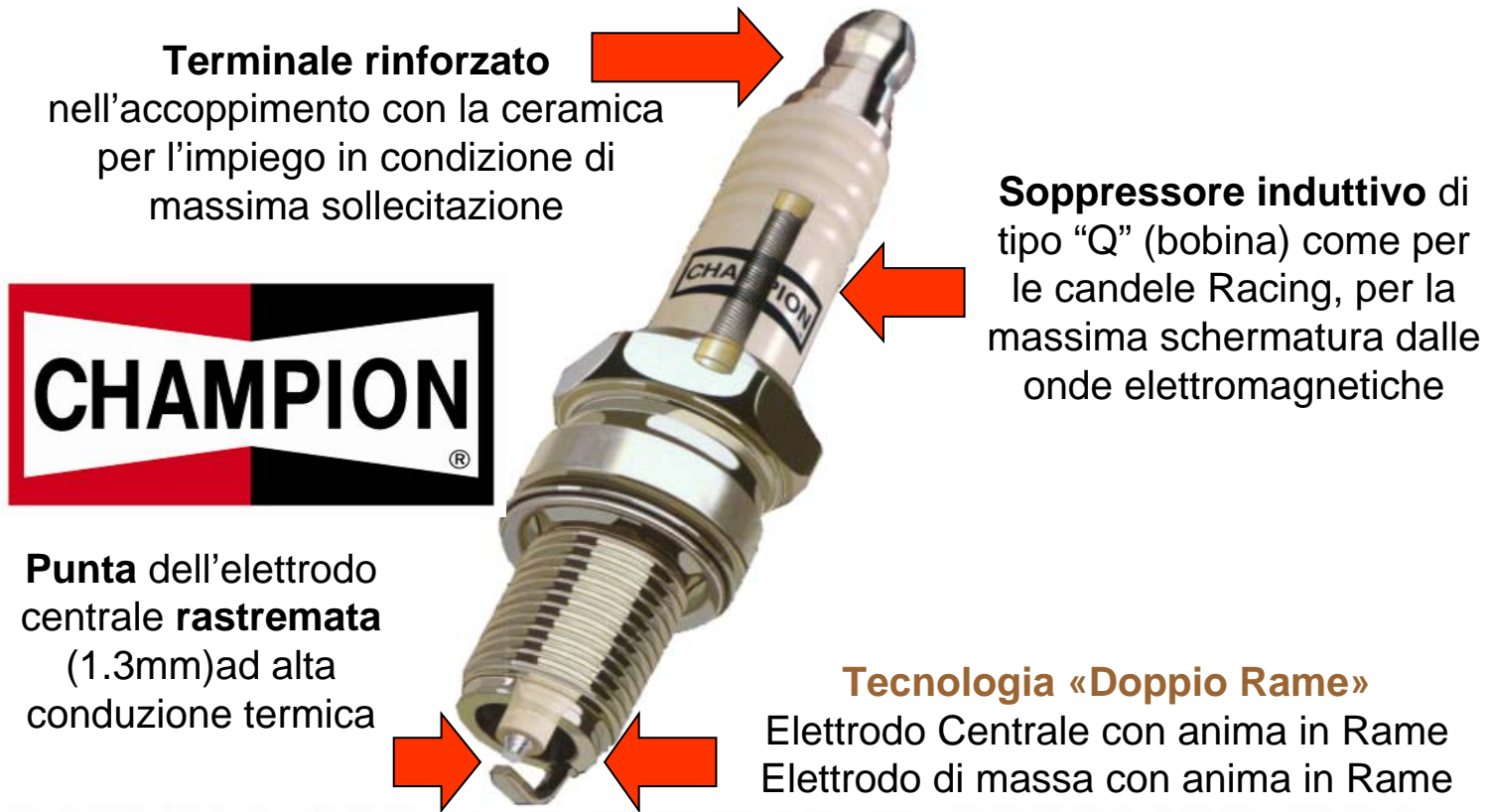
Per il
divertimento



in montagna



RC7PYCBX su motori ROTAX del gruppo Bombardier



ASPETTO TERMICO SULLA FORMA DEGLI ELETTRODI

Prominenza del “naso” isolatore

- La prominenza del naso dell'isolatore allunga il percorso della dissipazione del calore.
- Dunque la candela trattiene un po' di calore nel periodo di funzionamento al minimo dove c'è il rischio di imbrattamento... che così viene evitato
- La candela, però, agli alti regimi viene mantenuta sufficientemente raffreddata dall'abbondante miscela. Ciò porta la candela **POWERSPORT** ad avere una notevole elasticità termica rispetto alle candele tradizionali.
- La prominenza del naso dell'isolatore contribuisce, inoltre, ad una migliore protezione alle mancate accensioni (misfire) e ad una camera di “lavaggio” più ampia che libera da eventuali depositi.



L'elettrodo centrale più fine «Fine-wire» e smussato a «V» fornisce una migliore concentrazione di scintilla.

La durata della candela POWERSPORT è superiore rispetto alle candele tradizionali.

Nuovo Catalogo Moto CATCM906 aggiornato

- Disponibile anche in PDF
- Disponibile su web FMeCat e aggiornato

		21			POWER SPORT		
...BMW							
...650cc	R 65 GS	1978 → 1980	OE001	WVVC	0.6	0415	PRO-SM
	R 65, R 65 GS	1985 → 1996	OE001	WVVC	0.6	0415	PRO-SM
	SE Strada	2000 →	OE083	RA4HC	0.9	0809	
736cc	R 16	1929 → 1935	OE037	LB6C			
	R 17	1925 → 1927		Q14			
745cc	R 11	1979 → 1984	OE037	LB6C			
	R 11-2	1985 → 1987	OE037	LB6C			
	R 71	1938 → 1941	OE037	LB6C			
750cc	R 75	1985 → 1999		PRA7HC		0812	
	R 75 RT	1990 → 1999		PRA7HC		0812	
	R 75 S	1985 → 1999		PRA7HC		0812	
	R 75 S, R 75 S/6, R 75 S/7	1969 → 1979	OE010	W7YC	0.6	0322	PRO-SM
800cc	F 800 GS	2006 →	OE073	RA4HC	0.6		
	F 800 S	2006 →	OE073	RA4HC	0.6		
	F 800 SI						
	F 800 Z/7						
	F 800 GS						
	F 800 R						

		kw	21			
...KAWASAKI						
...750cc	ZXR	ZXR750H	1988 → 1992	F306		
	ZXR 750	ZXR750L, J	1990 → 1995	F306		
	ZXR 750	ZXR750K, L, M	1990 → 1995	F306		
	ZX-7R	Ninja ZX750N, P	1996 → 2002	F306		Y311
	ZX-7RR	Ninja ZX750N, P	1996 → 2000	F306		Y311
800cc	VN 800	CLASSIC, LIMFEEH VINDOON, C	1995 → 2006	F306		
	VN 800	CLASSIC, LIMFEEH VINDOON, B	2001 →	F306		
900cc	GPZ	F (ZX 900) ZX900A1-3A, A7	1983 → 1997	X303	X321	J323
	VN 900	Classic	2006 →	F308		
	VN 900	Custom	2007 →	F308		
	Z 900	Z1	1975 → 1980	X314		
	Z 900	Z1F	1975 → 1980	X314		
	Z1	Z900	1983 → 1988	X303	X321	J323
	ZX	ZX900A	1983 → 1993	X303	X321	J323
	ZX-9R	ZX900A	1984 → 1987	F306		

CATCM906

Motorcycle filters and plugs
 Filtres et bougies motos
 Filtros y bujías para motocicleta
 Filtri e candele moto
 Filter und Zündkerzen Motorräder

2009-2010

www.fmecat.eu

Candele

- Gamma ampliata & gap analysis vs NGK (market leader)
- Gamma completata da Powersport + Iridium
- 3 Sezioni: moto / Scooter / ATV
- 2004 = **6.045** applicazioni
- 2009 = Over **9.300** applicazioni +54% rispetto all'ed. precedente
- Total range = 160+ articoli
- 13 Nuovi codici CANDELE **Powersport**

Cappucci Candela

- Nuova Guida applicazioni
- Over 1.700 applicazioni
- Gamma = 4 Articoli



CHAMPION POWER - OEM

P-RG7C



GLADIATOR 500EFI



QUADRIFT 500EFI



= P-RG7C/T10

DUCATI 1078cc Air Cooled 2 V cyl OE186/T10 – RA8YCX4



Spark Plugs

MONSTER



HYPERMOTARD-EVO

